



# PRÉFET DES PYRÉNÉES- ATLANTIQUES

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

---

à Pau, le 22 septembre 2022

Depuis le début d'année, **34** décès (contre **25** à la même période en 2021) sont à déplorer sur les routes du département. Le Préfet rappelle à tous les usagers de faire preuve de la plus grande prudence sur nos routes.

Au 18 septembre, on compte **595** accidents de la route soit une baisse de **14 %** par rapport à 2021.

Ces accidents de la route ont fait **698** blessés (contre **811** en 2021 soit une baisse de **14 %**) dont **140** blessés hospitalisés (contre **193** en 2021 soit une baisse de **27 %**).

Durant la semaine du 12 septembre au 18 septembre 2022, les forces de l'ordre ont constaté, entre autres, les infractions suivantes :

- **488** excès de vitesse ;
- **11** infractions liées à l'emprise d'un état alcoolique, dont **8** délictuelles ;
- **16** infractions liées à l'usage de stupéfiants ;
- **9** infractions liées à l'inobservation de l'arrêt absolu imposé par le panneau stop à une intersection de routes ;
- **9** infractions liées à l'inobservation de l'arrêt imposé par un feu rouge fixe ou clignotant ;
- **6** infractions liées au franchissement d'une ligne continue.

Les infractions les plus graves ont entraîné **33** suspensions du permis de conduire.

---

### Cabinet du préfet

Bureau de la représentation de l'État  
et de la communication interministérielle

Tel : 06 26 14 12 79

Mél : [pref-communication@pyrenees-atlantiques.gouv.fr](mailto:pref-communication@pyrenees-atlantiques.gouv.fr)

Astreinte communication en soirée, de 18h30 au lendemain 8h  
et le week-end, du vendredi 18h30 au lundi 8h, merci de contacter :

Tel : 06 15 20 31 38

Mél : [pref-astreinte-communication@pyrenees-atlantiques.gouv.fr](mailto:pref-astreinte-communication@pyrenees-atlantiques.gouv.fr)

---

2 rue du Maréchal Joffre, 64 021 Pau Cedex

[www.pyrenees-atlantiques.gouv.fr](http://www.pyrenees-atlantiques.gouv.fr)

@prefet64



L'usage du téléphone au volant multiplie par trois le risque d'accident. Un chiffre qui passe même à 23, en cas de lecture d'un SMS. Son usage a de multiples conséquences sur votre conduite et sur la sécurité des autres usagers de la route : augmentation du temps de réaction, du temps de freinage, réduction de la distance de sécurité ou encore difficulté à maintenir le véhicule dans la voie de circulation.

### C'est une source de distraction :

Quand vous regardez votre téléphone, qui regarde la route ? Le smartphone est le seul dispositif qui cumule les quatre sources de distraction pouvant détourner votre attention :

- La distraction visuelle : vous quittez la route des yeux ;
- La distraction cognitive : vous vous concentrez sur la conversation plutôt que sur la route ;
- La distraction auditive : vous n'êtes plus attentif aux bruits extérieurs qui peuvent vous prévenir d'un éventuel danger ;
- La distraction physique : vous ne tenez plus le volant à deux mains quand vous composez un numéro, envoyez un message ou tenez votre téléphone en main.

### Conseils pour éviter les risques :

- Débranchez votre téléphone : cette solution est radicale mais efficace ;
- Rangez-le dans votre coffre : vous avez peur de craquer ? Mettez toutes vos affaires dans le coffre de votre voiture ou le top-case de votre deux-roues ;
- Anticipez vos appels : vous avez un coup de fil important à passer ? Faites le AVANT de prendre la route ;
- Prévenez vos contacts que vous ne serez pas joignable ;
- Laissez le passager répondre à vos appels ;
- Prévoyez une pause : si vous ressentez le besoin de consulter votre téléphone, profitez-en pour faire une pause. Arrêtez-vous dans un lieu approprié et sécurisé (parking, aire de repos, place de stationnement) ;
- Pensez aux sanctions encourues : vous risquez 135 euros d'amende et une perte de 3 points sur le permis ;

Téléphoner en Bluetooth est aussi dangereux qu'avec le téléphone en main. En effet, la distraction causée par la conversation nous emmène « ailleurs » que sur la route. Le risque est 2 à 3 fois moins important avec votre passager, car présent dans la voiture, il adaptera son comportement face à un événement dans la circulation.

